

Cambios en los semáforos de la salida del túnel de Ventisquero de la Condesa.

RESUMEN

Se propone cambiar dos de los semáforos de la raqueta (glorieta partida) en la intersección entre la Avda. Del Ventisquero de la Condesa y la calle Valle de Pinares Llanos, a la salida del túnel de la M-30, para mejorar la movilidad y reducir los tiempos de espera de tres posibles recorridos que afectan a muchos vecinos y vecinas.

DESCRIPCIÓN

Los cambios que se proponen mejorarían tres recorridos muy transitados:

- **RECORRIDO A** (página 2). El primer recorrido que se mejoraría sería el de los vehículos que vienen desde la Avda. Cardenal Herrera Oria, desde el polideportivo municipal La Masó o desde los colegios a su alrededor y quieren continuar por la Avda. del Ventisquero de la Condesa en dirección a la M-40. Actualmente, estos vehículos tienen que esperar hasta tres intervalos de semáforo en rojo, en el peor de los casos.
- **RECORRIDO B** (página 3). El segundo recorrido que se mejoraría sería el de los vehículos que vienen desde la Avda. Cardenal Herrera Oria, desde el polideportivo municipal La Masó o desde los colegios a su alrededor y quieren girar a la izquierda hacia la calle Valle de Pinares Llanos. Actualmente, estos vehículos tienen que esperar dos intervalos de semáforo en rojo, en el peor de los casos.
- **RECORRIDO C** (página 4). El tercer recorrido que se mejoraría es el de los vehículos que vienen desde la M-30 por el túnel de Ventisquero de la Condesa y quieren girar a la izquierda hacia la calle Valle de Pinares Llanos. Actualmente, estos vehículos tienen que esperar dos intervalos de semáforo en rojo, en el peor de los casos.

Para mejorar la movilidad de estos tres tramos y reducir el tiempo de espera de los vehículos, se proponen cambios en dos semáforos de la glorieta partida (página 5):

- **SEMÁFORO 1**. El primer cambio es únicamente un ajuste en los intervalos de tiempos del semáforo 1. **Se propone que este semáforo se quede permanentemente con luz amarilla intermitente**, de manera que los vehículos que vengan por esta vía (desde Herrera Oria) puedan entrar en la glorieta en cualquier momento. Este cambio no entra en conflicto con ningún otro recorrido, puesto que la línea continua en el **punto 4** impide que los vehículos que vienen del semáforo 1 interfieran con los que vienen desde los semáforos 2 o 3. Este cambio mejoraría los recorridos A y B.
- **SEMÁFORO 2**. El segundo cambio se debería hacer en el semáforo 2. Se propone que este semáforo, que actualmente es un semáforo normal, **se amplíe añadiendo una luz amarilla extra** (página 6). Esta luz extra amarilla permanecería intermitente cuando el semáforo principal estuviera en rojo, permitiendo a los vehículos que vienen desde la M-30 por el túnel de Ventisquero de la Condesa girar a la derecha para continuar hacia Valle de Pinares Llanos. Este cambio tampoco entra en conflicto con ningún otro recorrido, puesto que desde el semáforo 3 ningún vehículo pasa por el punto 4.

RECORRIDO A



RECORRIDO B



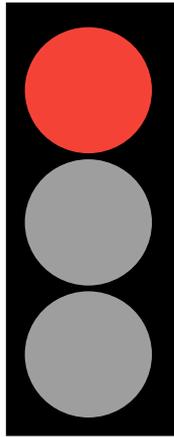
RECORRIDO C



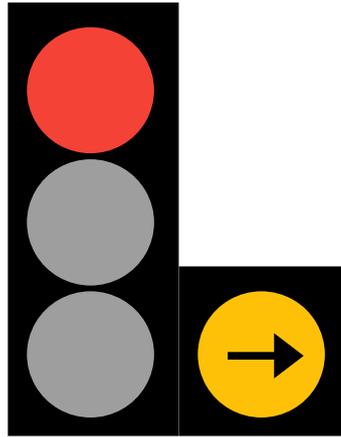
SEMÁFOROS Y SEÑALES



SEMÁFORO 2



SEMÁFORO
ACTUAL



PROPUESTA
DE CAMBIO